CCL Mobilité Janvier 2023

Présents

Représentants de l'école privée Jeanne D'arc (Directeur, Apel, RPE)
Représentants de l'école publique du Chat Perché (RPE, directeur excusé)
Représentants de l'école publique du Chevré (Directeur, RPE)
Equipe municipale (Responsable enfance jeunesse, Elue déléguée à l'enfance, adjointe à la transition énergétique transport, Directrice du centre aéré)

Introduction

Les points suivants sont gérés par Rennes Métropole :

- PDU voté en 2019 pour la période 2019-2030 : objectif de diminution de l'utilisation de la voiture. Pour l'instant c'est en baisse au profit des autres moyens de transport, à poursuivre. Des actions essayent de pousser dans ce sens : gratuité des transports des moins de 12ans, nombreux aménagements en cours, ...

- PCAET (Plan Climat-Air-Energie Territorial) : Objectif de diminution de 38% les GES des transports entre 2019-2024. Prévention auprès des plus fragiles

Résultats enquête du printemps 2023

- 72.4% de retours sur les questionnaires (504 réponses sur 696)
- 40% des familles habitent à moins de 1km de l'école
- 70% des élèves arrivent entre 8:20 et 8:30 -> hyperpointe
- 58% viennent surtout en voiture
- 22-35% viennent à pied (inclut le pedibus)
- 12-16% viennent en vélo ou trottinette
- 6% des élèves du Chat-Chevré viennent en bus (1-4% pour Jeanne d'Arc). Les bus sont adaptés aux horaires de l'école (sauf pour le midi)

Réaménagement de la place Jean Zay = parking du stade

Raison principale d'utilisation de la voiture : chaîne de déplacement (le parent va ensuite au travail en voiture)

Stationnement court le matin (5min). Le stationnement moyen est plus long pour les maternelles.

34% des parents d'élèves du Chat-Chevré ont des difficultés de stationner (50% pour Jeanne d'Arc)

13-17% des parents stationnent en double file à cela pose des problèmes de sécurité

Leviers :
- Communiquer sur la gratuité du bus pour les -12ans, peut-être pas assez connue ?
- Relancer de l'information à propos du Pedibus pour trouver de nouveaux intéressés.

Pédibus

Créé en 2004, ça fait 20 ans cette année !

Diminution post COVID (passé de 27 à 15-20 enfants environ)

Temps de trajet entre le départ du pédibus et l'école : 30 minutes.

14 bénévoles et seulement 3 familles participant aux trajets

Brainstorm : comment renouveler/étendre le pédibus ?
- Proposition co voiturage en interne des hameaux
- Formes de vélobus avec du cargo ou des « bus à pédales » communs. Ne peut être mis en place que si y'a un minimum d'assurance que ça va marcher.
- Proposer un accompagnateur dans le bus ?

Objectif changer les usages : Hey hop = Asso autour du co voiturage à Rennes Métropole

Aménagement du Réseau Express Vélo (REV) aux abords de l'école

Aménagement rue des Verdaudais vers écoles en cours
Passage du REV au sud du parking du stade, puis continue sur rue Jeanne Marie Martin

Deux options de modifications de circulation pour la rue du Stade :

1. Kermarrec sens unique sud->nord, Rue du stade sens unique nord->sud, et du coup parking de la médiathèque dans l'autre sens

2. Faire une rue aux écoles dans la rue du Stade : le sud de la rue du stade est bloqué sur la demi-heure qui sature le matin, et reste inchangée le reste du temps (à noter que la mairie n'a pas de personnel pour gérer le blocage, il faudrait donc des parents volontaires)

Proposition d'un temps fort :
- Mai à vélo
- Inauguration de Verdaudais

Sujet du stationnement bus pour les activités type piscine :
- le directeur souhaite que les séances de piscine soient plus tard
- les séances ont lieu à Cesson ou Châteaugiron
- Si besoin de stationnements, faire remonter les demandes

Actions & réflexions RPE à mener

1. Autour de nouvelles solutions de pédibus

2. Autour de la circulation rue du stade (travaux réalisés en même temps que le parking du stade en juillet-août obligatoirement)