

**Bienvenue !  
Degemer mat !**



# Acigné

---

Plan de circulation dans les secteurs écoles

26 novembre 2023



- 
1. Éléments de contexte
  2. Résultats de l'enquête auprès des écoles
  3. Conclusions



# Objectifs de l'enquête

---

Connaitre les pratiques de mobilité pour les déplacements domicile – école

- Modes de déplacements,
- Horaires,
- Distances et temps de parcours

Mieux appréhender les pratiques automobiles

- Fréquence d'usage de la voiture
- Qualifier le stationnement
- Raison du choix modal

Questionnaire papier diffusé dans l'école Jeanne d'Arc et les écoles Chevré / Chat perché

- Jeanne d'Arc : 175 questionnaires complets
- Chevré / Chat perché : 356 questionnaires complets



# Éléments de contexte

---

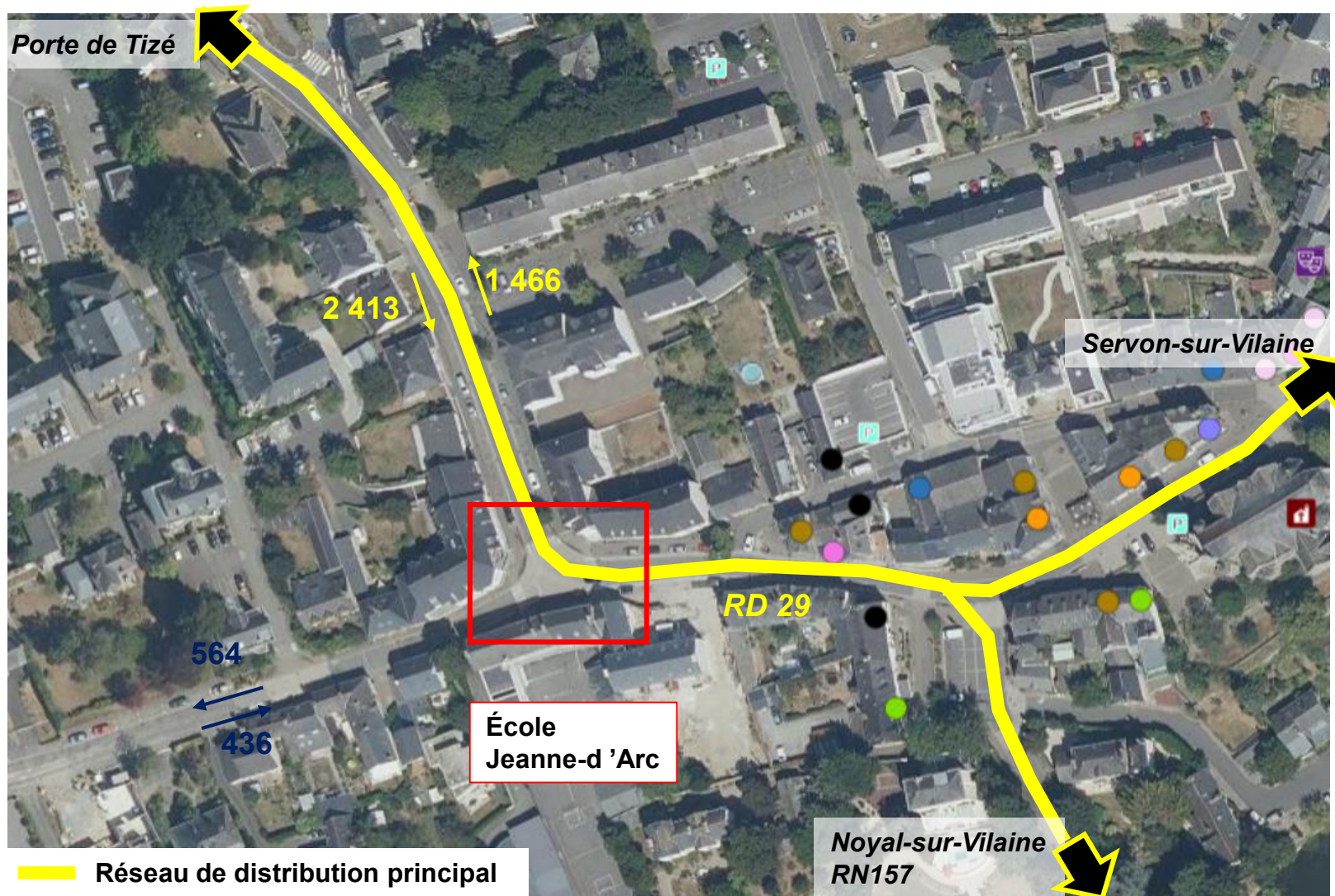


# École Jeanne d'Arc : accès

École située au sud de la commune, à proximité du centre-bourg et de l'axe commerçant rue Saint-Louis

Accès principal par la RD29 :

- Axe à trafic élevé (près de 4000 véh/j)
- Trafic de transit vers Rennes / Cesson et présence de poids-lourd





# École Jeanne d'Arc : stationnement

Quelques places sur voirie à proximité immédiate, non réglementées

Une offre sur voirie plus importante rue des Menuisiers – Pannetier

Des parkings à vocation résidentielle accessibles par la rue des Charpentiers

2 parkings accessibles depuis la rue de l'Ancien Porche





# École Jeanne d'Arc : vitesses et modes actifs

Circulation à 30 km/h sur le secteur

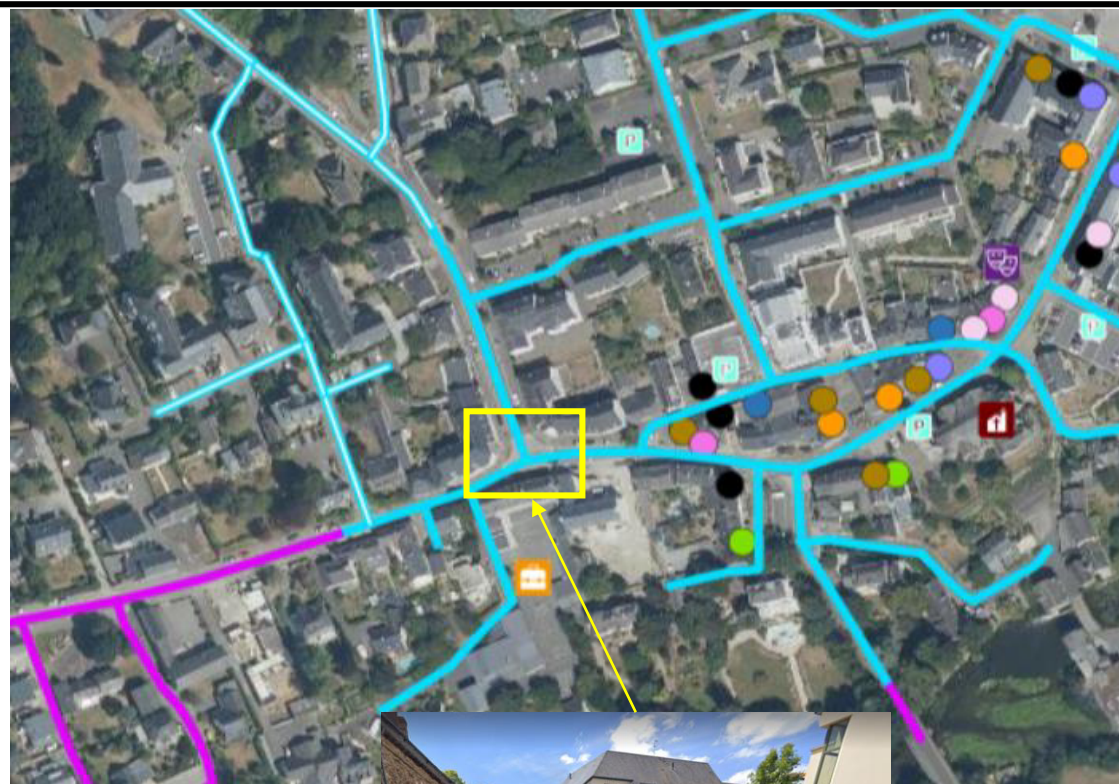
Des aménagements qui sécurisent les modes actifs :

Au droit de l'école

- Carrefour en plateau avec signalisation école et logos vélos
- Trottoir large devant l'école
- Traversées protégées par des barrières, avec présence d'un agent aux heures d'école

Rue Saint-Georges

- Zone 30 et marquage logos vélos jusqu'à l'allée Beau rivage
- Bandes cyclables sur la section à 50 km/h





# École Chevré – Chat perché : accès

Ecole située dans le « pôle équipements » au cœur de la commune

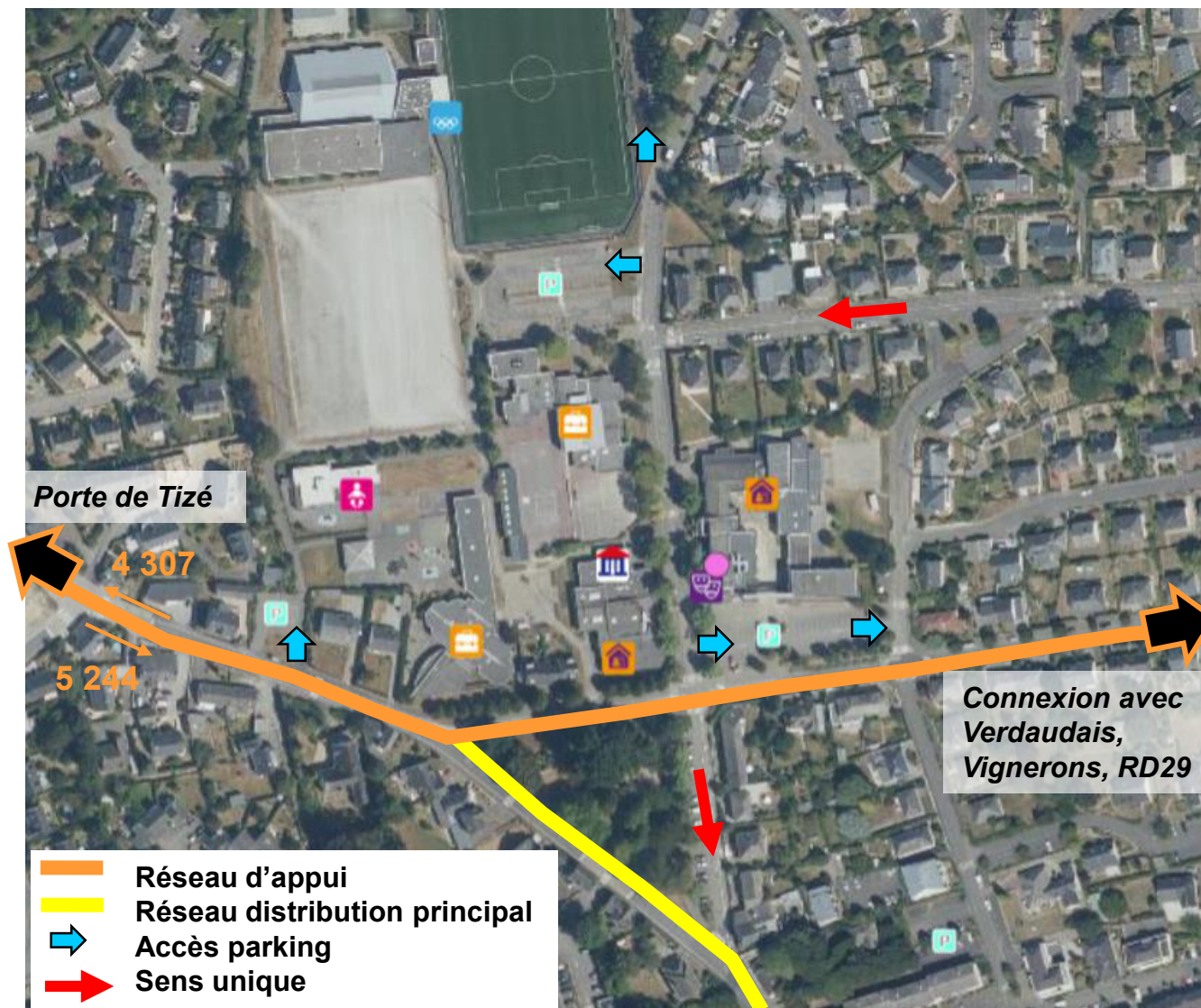
Accès principal par l'av. Barbedet

- Axe est-ouest majeur connecté à la RD29
- Axe prioritaire (stop ou CDP) et desserte bus

La rue du Stade : accès aux parkings

Insertion difficile sur l'av. Barbedet en heure de pointe notamment depuis la rue du Stade

Des sens unique rue Martin et au sud de la rue du Stade





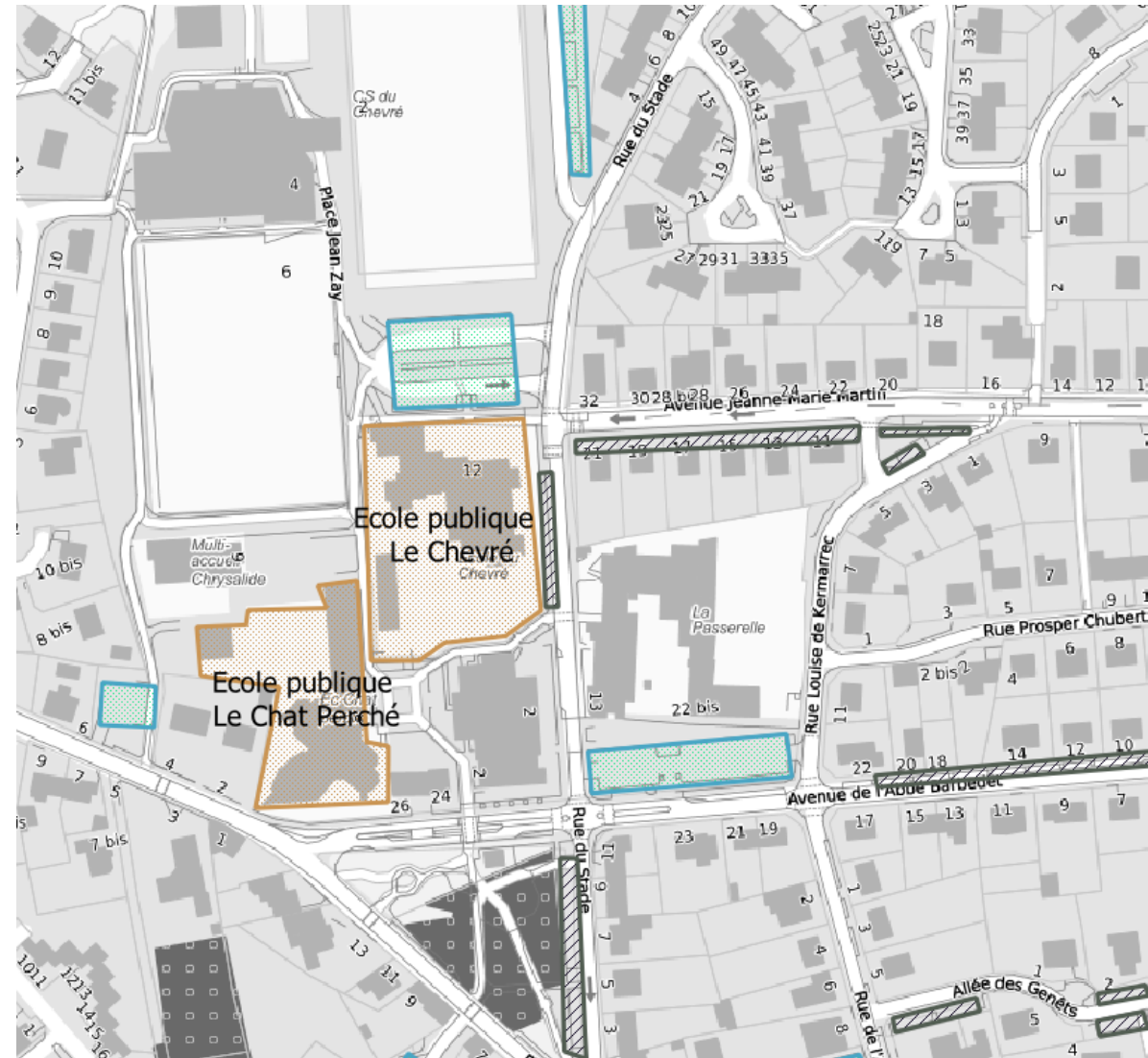
# École Chevré – Chat perché : stationnement

De grands parkings à proximité immédiate : Passerelle et Chevré

Un petit parking côté crèche

Stationnement sur voirie rue du Stade, Jeanne Martin et Barbedet

Quelques places rue du Calvaire





# École Chevré – Chat perché : vitesses

Les voies qui entourent le groupe scolaire sont limitées à 30 km/h

Le 30 km/h s'interrompt au nord sur la rue du Stade et à l'est sur l'av. Barbedet





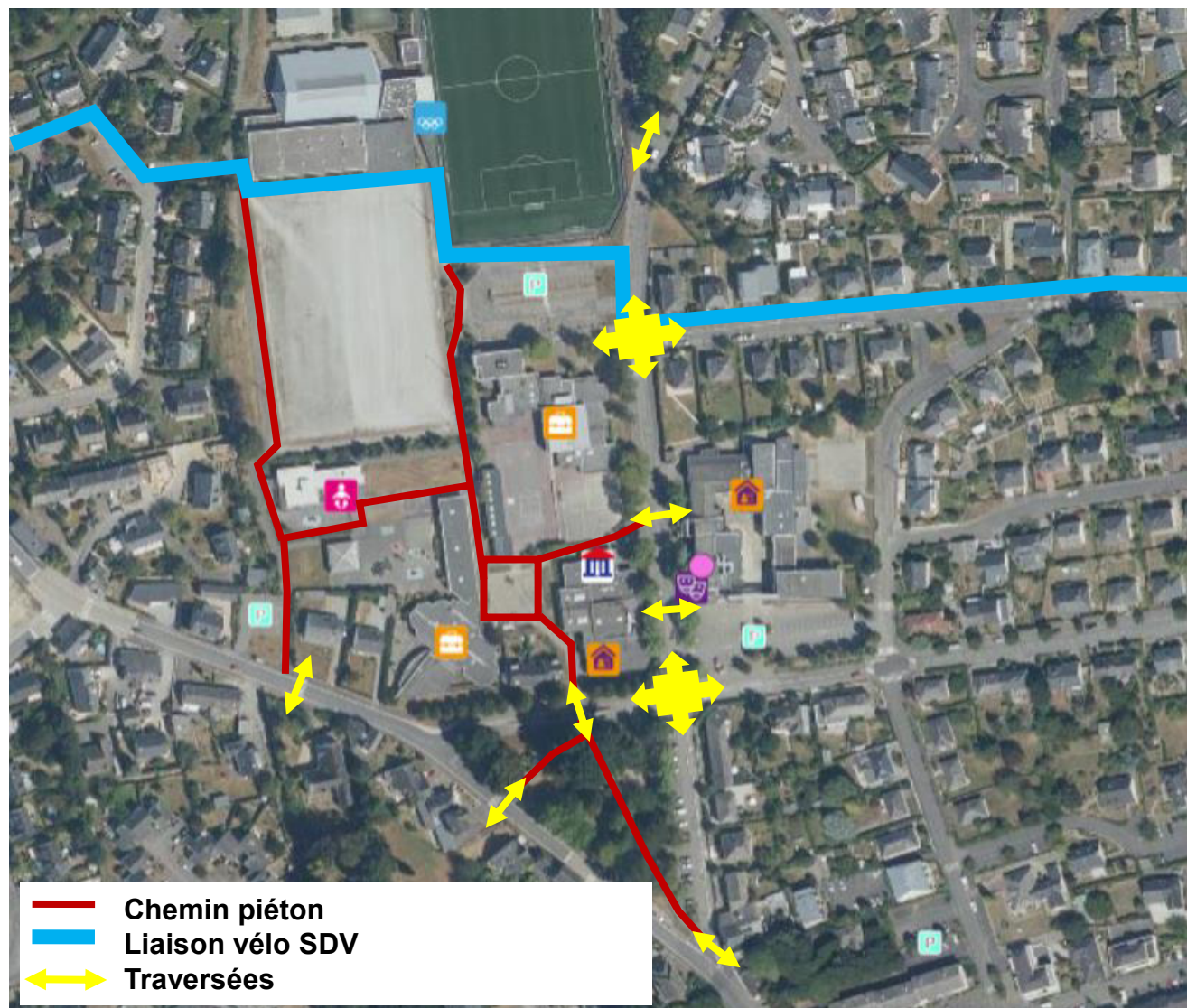
# École Chevré – Chat perché : modes actifs

De nombreux cheminements piétons relient les équipements entre eux

Liaison SDV Rennes – Acigné via le parking Chevré et l'av. Martin (piste bidirectionnelle), connectée à la nouvelle piste cyclable rue du Verdaudais

Des traversées piétonnes av. Barbedet et rue du Stade qui assurent la continuité des cheminements piétons autour de l'école

Pas de signalisation école





# Résultats de l'enquête

---

Modes, distances, durées, horaires



# Composition des familles

---

Une répartition similaire sur les 2 écoles

École Jeanne d'Arc : 175 répondants

| Primaire | Primaire et maternelle | Maternelle | Total |
|----------|------------------------|------------|-------|
| 84       | 57                     | 34         | 175   |
| 48%      | 33%                    | 19%        | 100%  |

École Chevré / Chat Perché : 356 répondants

| Primaire | Primaire et maternelle | Maternelle | Total |
|----------|------------------------|------------|-------|
| 167      | 124                    | 65         | 356   |
| 47%      | 35%                    | 18%        | 100%  |



# Mode de déplacement utilisé le plus souvent

Le mode le plus utilisé est la voiture

- Un usage plus important lorsqu'on a des enfants en maternelle
- Un usage légèrement plus marqué pour l'école privée

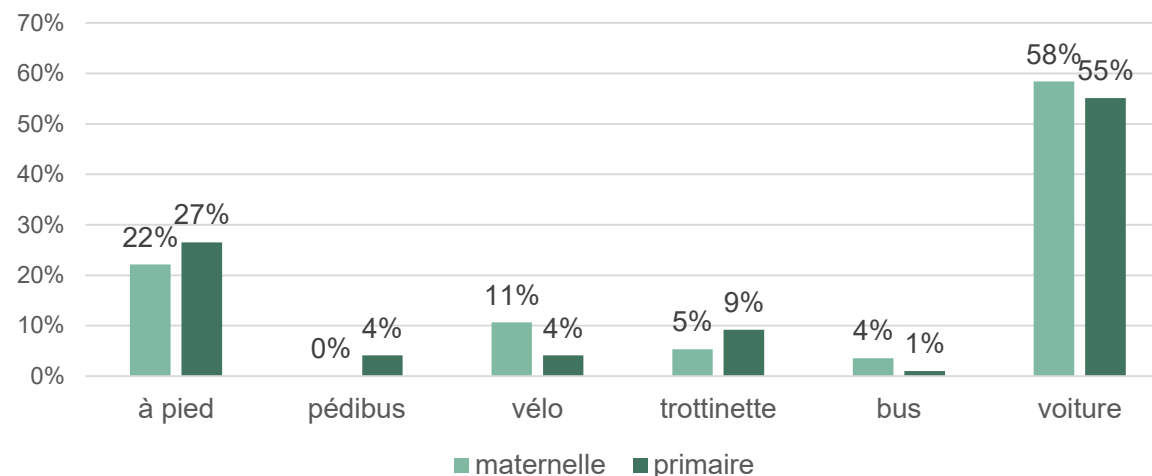
Vient ensuite la marche : de 22 à 35% (incluant le pédibus)

- Un usage un peu plus élevé pour le primaire
- Le pédibus : pour les primaires

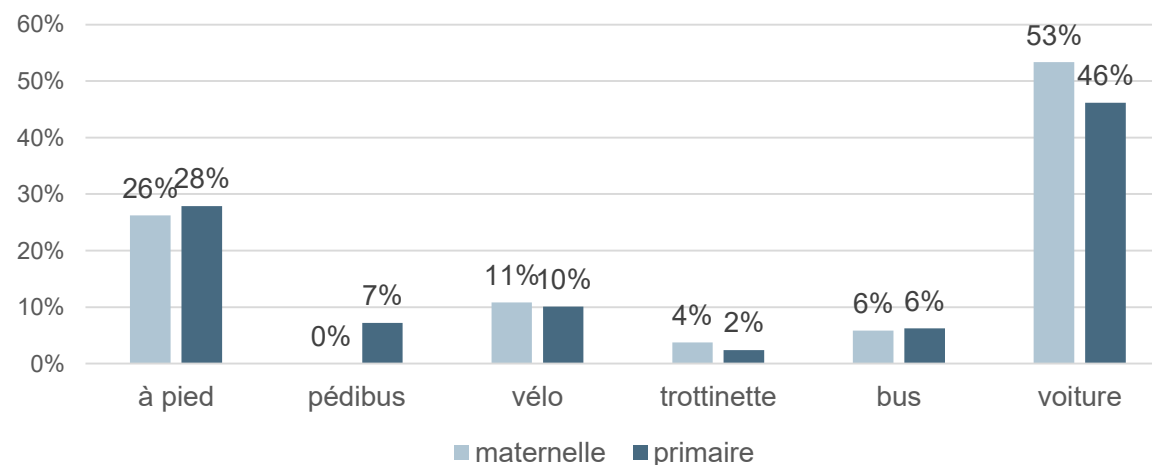
Le vélo, la trottinette : à eux 2, une part de 12 à 16%

Le soir, les modes de déplacements sont sensiblement les mêmes que le matin

Jeanne d'Arc



Chevré / Chat Perché





# Distance domicile - école

40% des familles habitent à moins d'1 km de l'école : les quartiers les plus à l'Est sont effectivement plus éloignés

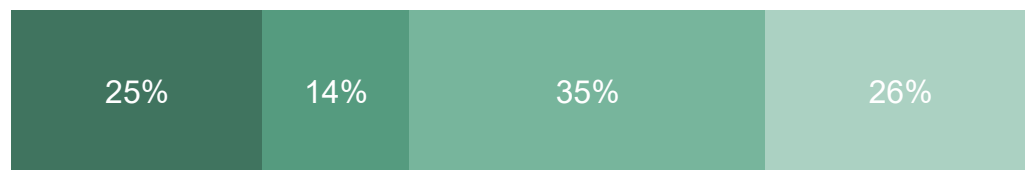
74% (école privée) à 83% (école publique) des familles habitent à moins de 2km

- Une marge d'évolution pour l'usage des modes actifs
- Pertinence du vélo

Pour l'école Jeanne d'Arc, un peu plus de familles habitant à + de 2 km

## ECOLE JEANNE D'ARC

- moins de 500m
- entre 500m et 1 Km
- entre 1 et 2 Km
- 2 Km et plus



## ECOLE CHEVRÉ / CHAT PERCHÉ

- moins de 500m
- entre 500m et 1 Km
- entre 1 et 2 Km
- 2 Km et plus





# Durée domicile - école

86% des déplacements sont réalisés en **moins de 10 minutes**, quelque soit le mode

Seulement 2% de déplacements supérieurs à 20 minutes

## ECOLE JEANNE D'ARC

■ <5mn ■ 5à10mn ■ 10à20mn ■ >20mn



## ECOLE CHEVRÉ / CHAT PERCHÉ

■ <5mn ■ 5à10mn ■ 10à20mn ■ >20mn





# Horaires

---

Pour chaque école, **plus de 70% des élèves arrivent entre 8h20 et 8h30** → une hyperpointe des usages le matin

- Concentration des flux piétons / vélos
- Concentration du trafic en même temps que les pendulaires, et recherche de stationnement

Le soir, les sorties sont plus étalées → pas de phénomène d'hyperpointe

- 30% des élèves repartent à 16h
- 26% entre 16h et 16h30
- 44% après



# Résultats de l'enquête

---

Usage de la voiture

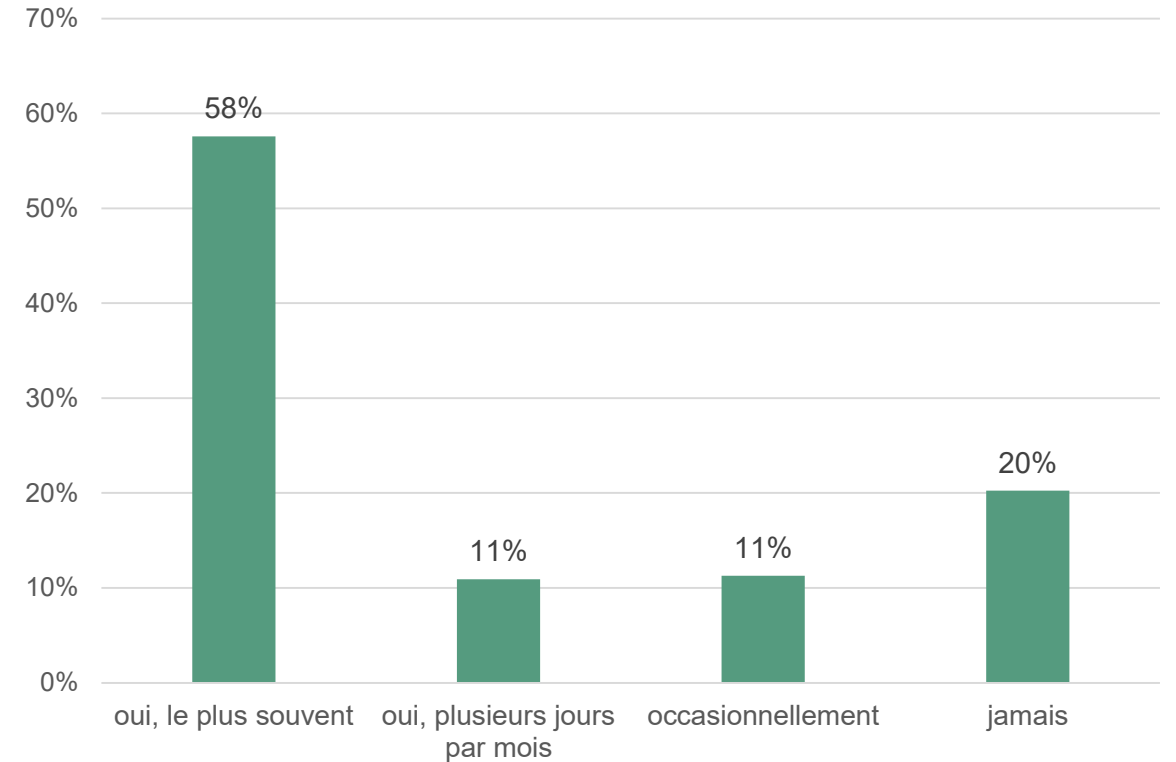


# Fréquence d'usage de la voiture

58% des familles déclarent utiliser le plus souvent la voiture pour se rendre à l'école

31% des familles l'utilisent peu ou pas du tout

Cette répartition est similaire sur les 3 écoles





# Distance et durée pour les usages réguliers de la voiture

Les usagers réguliers de la voiture parcourent des **distances qui sont très majoritairement supérieures à 1km**

22% des distances sont inférieures à 1km

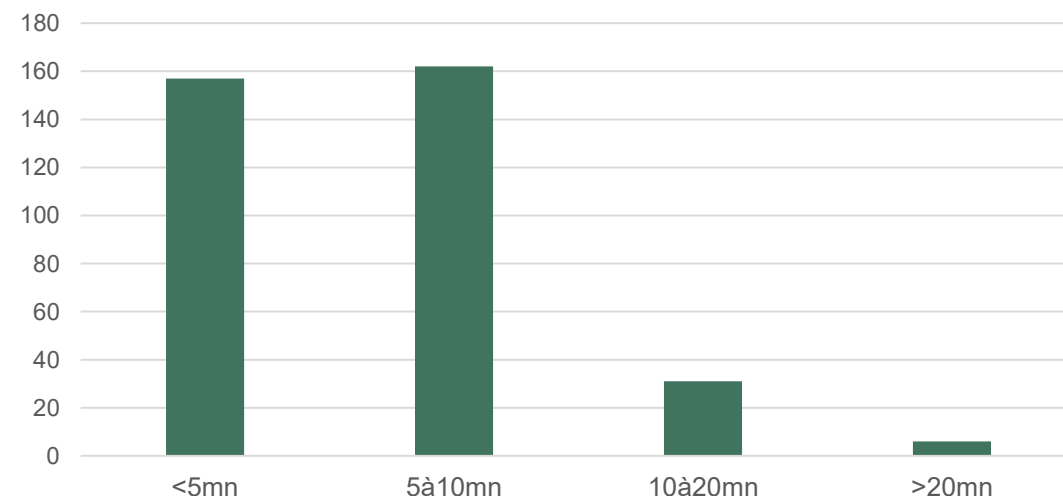
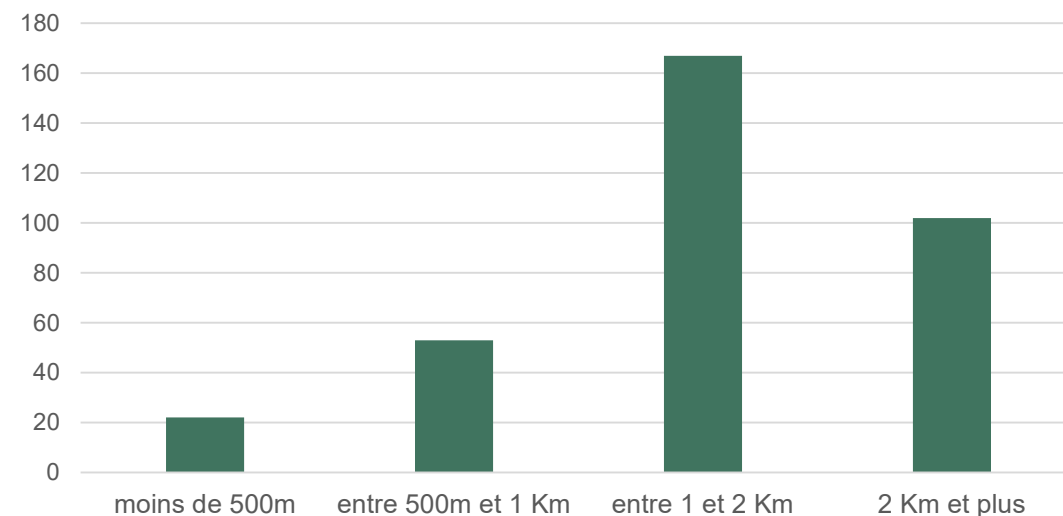
—Une distance où marche et vélo ont toute leur place

49% des distances entre 1 et 2 km

—Un usage du vélo à développer ?

Seuls 10% des trajets font plus de 10min

Répartition similaire pour chaque école





# Stationnement : enfants en maternelle

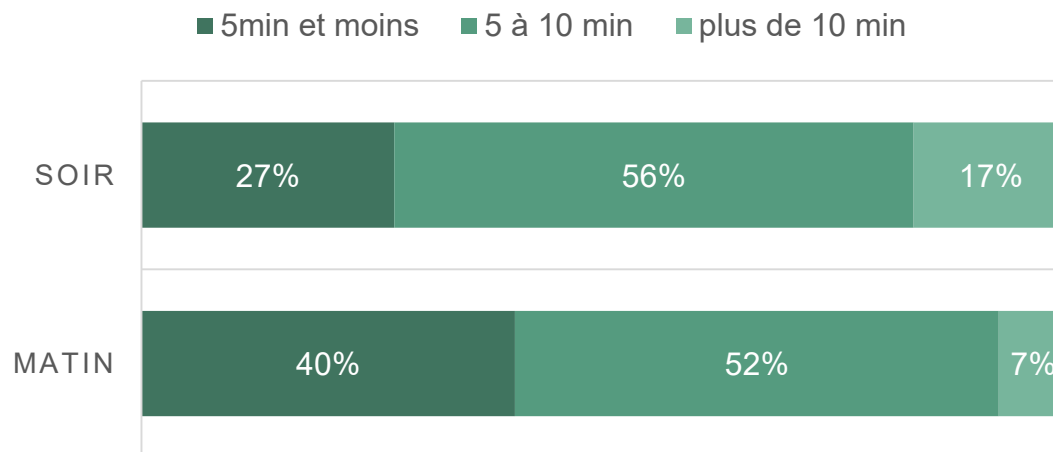
Le matin comme le soir, la majorité des parents **stationnent plus de 5min**

Le matin, un temps de stationnement plus long sur l'école publique

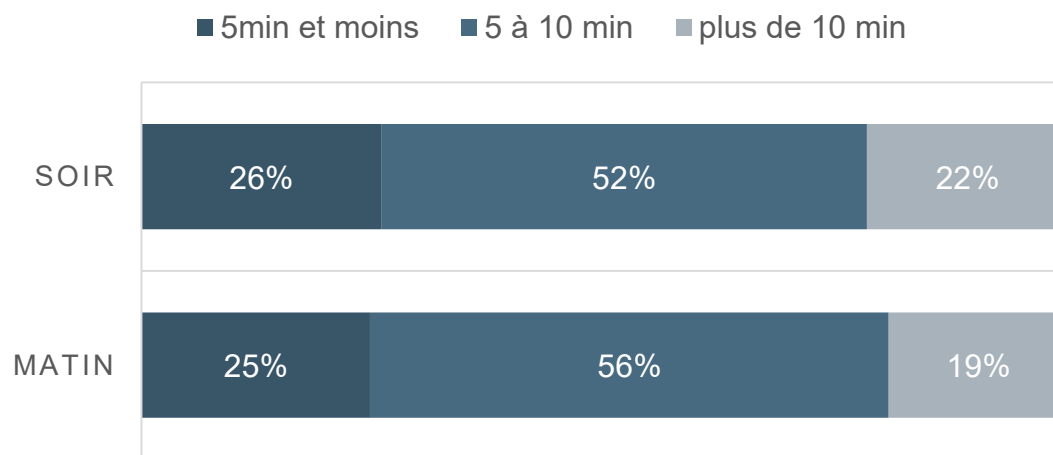
Le soir, une part plus élevée de stationnement long (>10min)

—On est moins pressé, on en profite pour faire une course

## JEANNE D'ARC



## CHAT PERCHÉ





# Stationnement : primaire uniquement\*

Le matin, le stationnement est très majoritairement de courte durée : **5 min max**

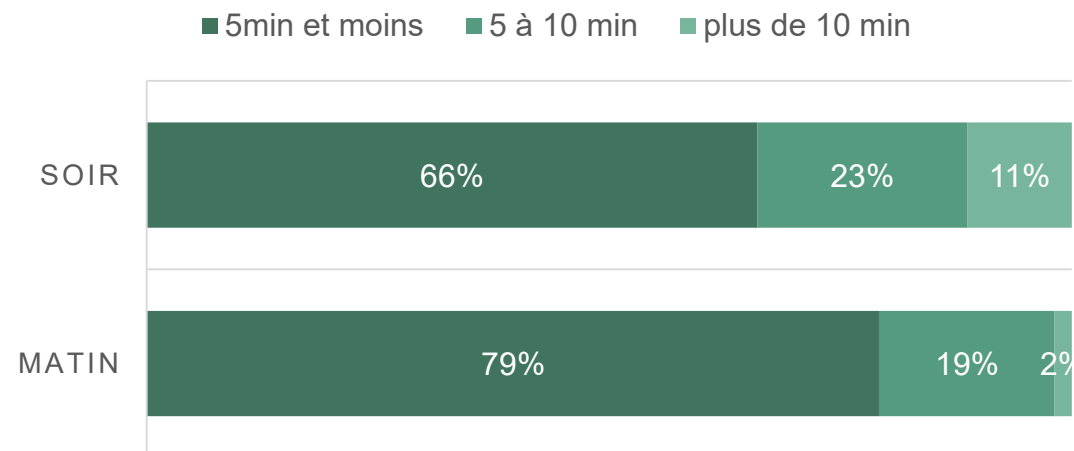
—On dépose les enfants, et on part au travail ou autre activité

Le soir, le stationnement de courte durée reste majoritaire. Une part un peu plus élevée de stationnement plus long

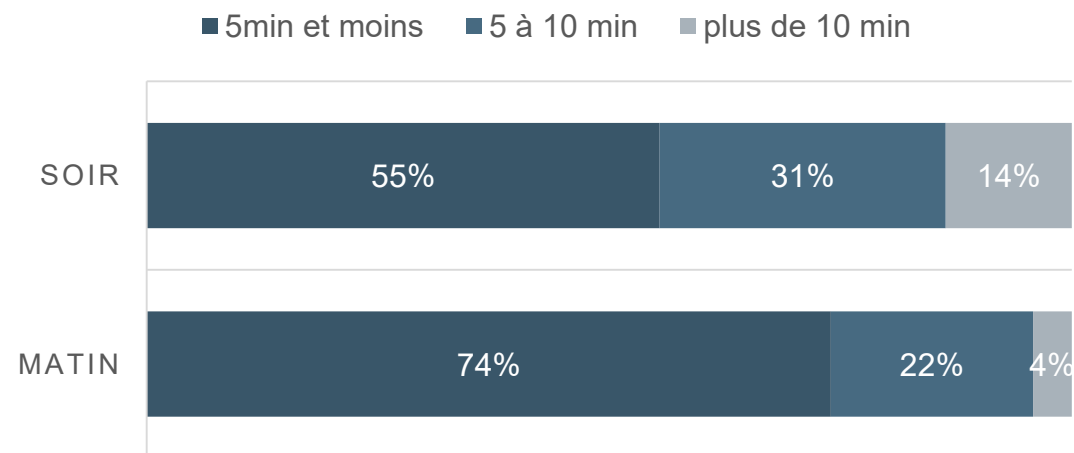
—On est moins pressé, on en profite pour faire une course

\* Sont considérés ici uniquement les parents qui n'ont pas d'enfant en maternelle

## JEANNE D'ARC



## CHEVRÉ





# Stationnement : Jeanne d'Arc

Les places les plus utilisées : rue Saint Georges, rue du Calvaire, rue des Menuisiers

—Proximité, simplicité d'accès

Les places rue des charpentiers sont également très utilisées

—Un 2ème choix lorsque les axes principaux sont remplis

Un usage modéré des parkings rue de l'Ancien Porche

Un usage plus diffus de places à 150 – 200m de distance, voire plus





# Stationnement : Jeanne d'Arc

---

Plus de 50% des parents indiquent ressentir des difficultés à se stationner

Pourtant, une offre conséquente à proximité, sur voirie ou en parking

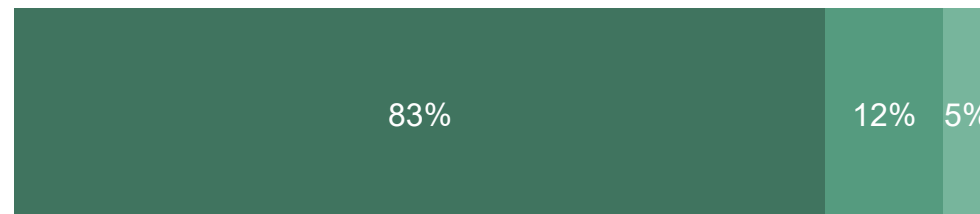
—Un réflexe de chercher une place « au plus près »

17% des parents déclarent se garer en double file

—Une pratique qui tend à diminuer, mais à dissuader

## STATIONNEMENT DOUBLE FILE

■ non ■ occasionnellement ■ oui





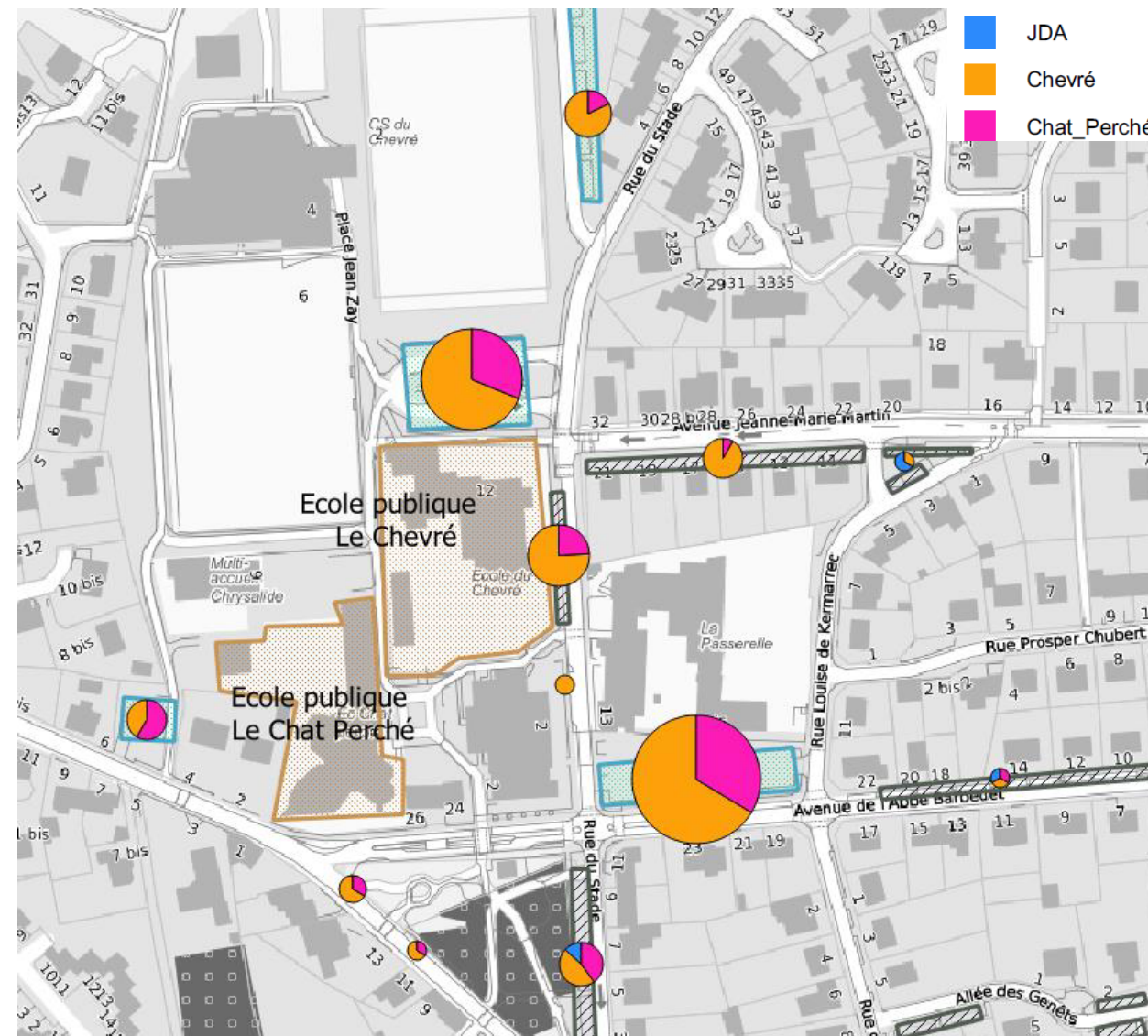
# Usage du stationnement : Chevré / Chat Perché

Les parkings Passerelle et Chevré, ainsi que les places rue du stade devant l'école primaire sont les plus utilisés

—Proximité, simplicité d'accès, grande capacité

Un usage plus diffus des parkings et places sur voirie dans un rayon de 200m

—Selon où l'on réside, on stationne sur son itinéraire, sans forcément aller jusqu'aux parkings





# Usage du stationnement :

---

34% des parents déclarent avoir des difficultés à se stationner : c'est moins que sur l'école privée

—Une plus grande capacité offerte par les parkings à proximité

13% des parents déclarent se garer en double file

—Une pratique à dissuader, surtout sur les grands axes de circulation

## STATIONNEMENT DOUBLE FILE

■ non ■ occasionnellement ■ oui





# Choix du mode voiture

La raison principale qui pousse à se déplacer en voiture : **la chaine de déplacement**

La voiture : 79,3% de part modale pour se rendre au travail

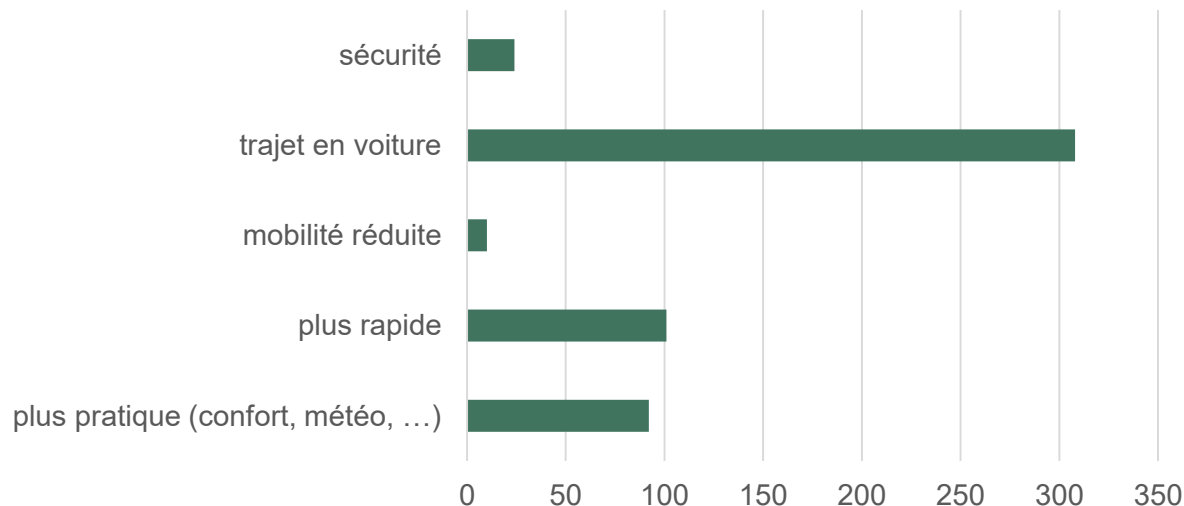
—31% des actifs travaillent à Rennes

—15% à Cesson

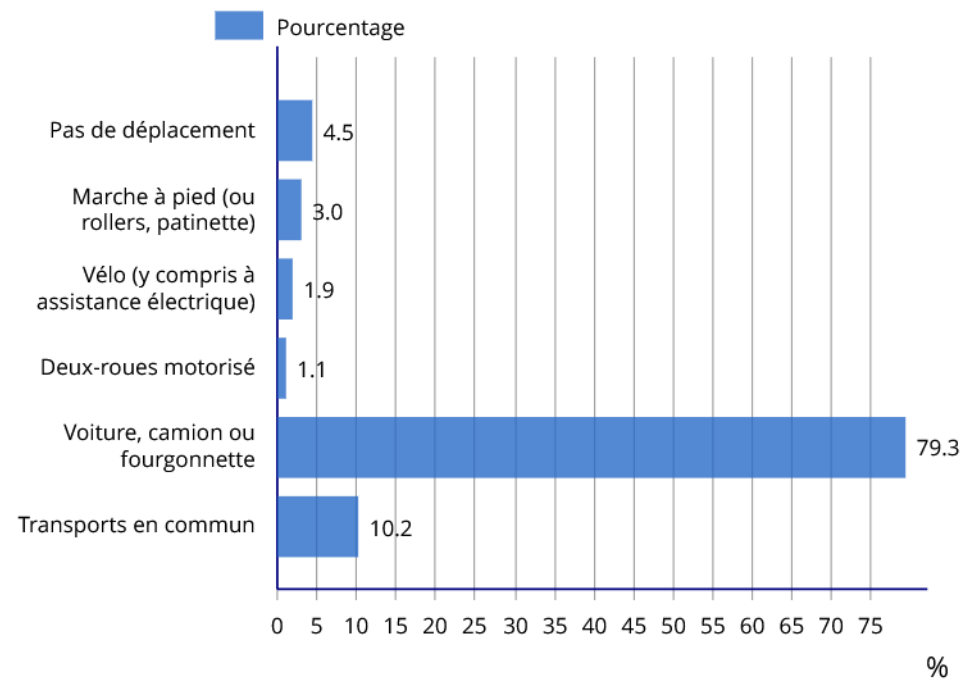
—16% à Acigné

—5% à Noyal-sur-Vilaine

Choix du mode voiture



ACT G2 - Part des moyens de transport utilisés pour se rendre au travail en 2019



Champ : actifs de 15 ans ou plus ayant un emploi.

Source : Insee, RP2019 exploitation principale, géographie au 01/01/2022.

Merci pour votre  
écoute 😊 ⚙️ 🇫🇷